



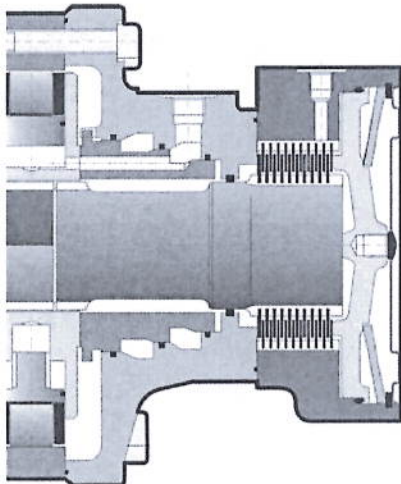
Radflansch mit Radbolzen für
Felge 6-Loch $\varnothing 20\text{mm}$, Lochkreis 205mm

Radbolzen sind $M18 \times 1.5$ Länge ca. 45mm
Felgenzentrierung bei Flansch ist
 $\varnothing 160.7\text{mm}$
Flansch $A\varnothing$ ist 245mm





DATEN



= 0.03 kg.m²

Arbeitsdruck des Motors MS 450 bar [6 526 PSI]
 Arbeitsdruck des Motors MSE 400 bar [5 801 PSI]

MS08-MSE08 Standard

Max.Leistung

1C motor	41 kW
2C motor günstige	27 kW
2C motor ungünstige	21 kW

C	cm ³ /U [cu.in/rev]	cm ³ /U [cu.in/rev]	Standard Motor 1C		Standard Motor 2C	
			Max. Geschwindigkeit		Max. Geschwindigkeit	
			1	2	1	2
	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]
Nockenringe mit gleichen Nocken	6	234 [14,3]	255	235	250	
	8	314 [19,2]	200	172	185	
	9	351 [21,4]	180	155	165	
	0	390 [23,8]	160	130	150	
	1	429 [26,2]	145	120	125	
	2	467 [28,5]	135	110	115	
	0	522 [31,8]	125	100	110	
	1	573 [34,9]	110	90	95	
	2	624 [38,1]	100	80	85	
	Nockenringe mit unterschiedlichen Nocken	Q	233 [14,2]		140	250
D		233 [14,2]		110	115	
A		313 [19,1]		110	110	
Q		312 [19,0]		105	110	
D		312 [19,0]		80	85	
A		418 [25,5]		80	85	

- ① 1 Hubvolumen
- ② 2 hubvolumen



Drehmoment [Nm] = 15,9 x Schluckvolumen [cm³/rev] x Druck [bar] x 1000

Modulbauweise und Bestellcode

Radmotor

Weilenmotor

Hydrobasis und Ölverteiler

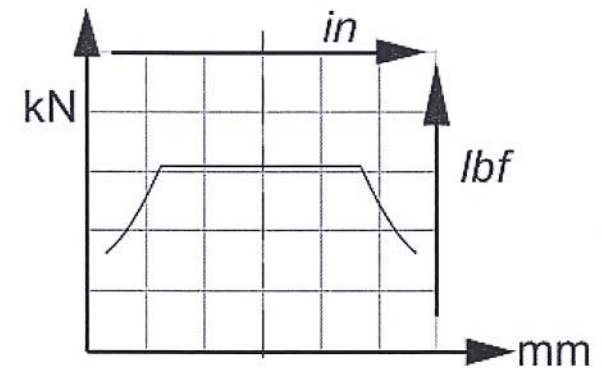
Bremse

Optionen

Zulässige Radiallasten

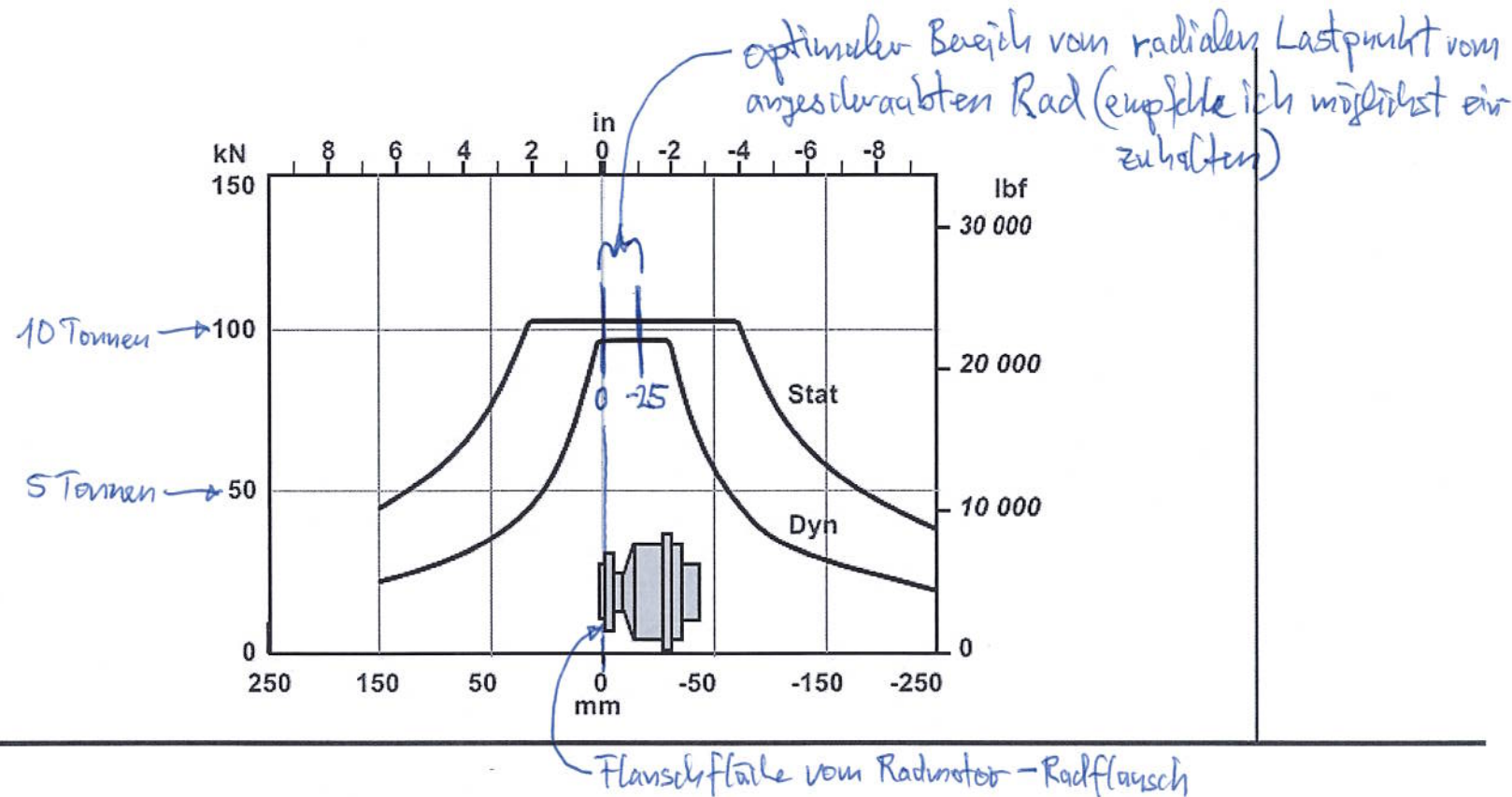
Statisch : 0 U/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamisch : 0 U/min [0 RPM], Hubvolumen Code 0, ohne Axiallast bei max. Drehmoment



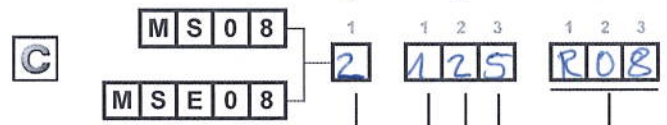
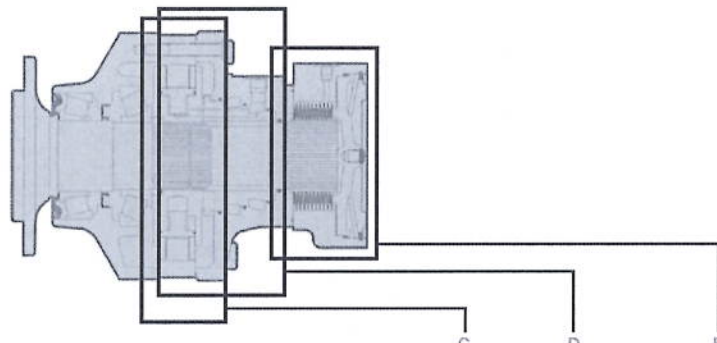
1	1	1	0
1	2	3	4

P





BESTELL



C1

Typ des Nockentings				
1 Hubvolumen		2 Hubvolumen		
cm ³ /tr [cu.in/rev.]				
Nockenringe mit gleichen Nocken	MS08	467 [28.5]	234 [14.3]	6
		627 [38.2]	314 [19.2]	8
		702 [42.8]	351 [21.4]	9
		780 [47.6]	390 [23.8]	0
		857 [52.3]	429 [26.2]	1
Nockenringe mit gleichen Nocken	MSE08	934 [57.0]	467 [28.5]	2
		1 043 [63.6]	522 [31.8]	0
		1 146 [69.9]	573 [34.9]	1
		1 248 [76.1]	624 [38.1]	2
Nockenringe mit gleichen Nocken	MS08	623 [38.0]	390 [23.8]	Q*
			233 [14.2]	
		700 [42.7]	467 [28.5]	D*
			233 [14.2]	
	MSE08	780 [47.6]	467 [28.5]	A*
			313 [19.1]	
		833 [50.8]	522 [31.8]	Q*
			312 [19.0]	
MSE08	936 [57.1]	624 [38.1]	D*	
		312 [19.0]		
	1 043 [63.6]	624 [38.1]	A*	
		418 [25.5]		

* Nür bei Classic Ölverteiler

D1

Ölverteiler	
Ölverteiler 1 Hubvolumen	1
Symmetrischer Ölverteiler 2 Hubvolumen	A Verhältnis > 2
	B Verhältnis < 2
	C Verhältnis > 2
	D Verhältnis > 2
Ölverteiler Twin-Lock™ (Rechtslauf)	E Verhältnis < 2
	F Verhältnis > 2
	G Verhältnis > 2
Ölverteiler 2 Hubvolumen order Twin-Lock™ (Linkslauf)	H Verhältnis < 2
	J Verhältnis > 2

D2

Standard motor	Ohne Befestigung	1	4	D
	Mit Befestigungs-flansch	2	5	E
HighFlow™ motor	Ohne Befestigung	B	L	-
	Mit Befestigungs-flansch	C	N	-

1 Hubvolumen
2 Hubvolumen
Austausch
Twin-Lock™

D3

Anschluss	
Flanschverbindungen ISO 6162	1
Anschlüsse ISO 9974-1	2
Flanschverbindungen ISO 6162	3
Anschlüsse ISO 1179-1	4
Anschluss ISO 1179-1	5
Anschlüsse ISO 9974-1 (M22 x 1.5)	8
Anschlüsse ISO 9974-1 (M27 x 2)	A
Anschluss ISO 6149-1	
Anschlüsse ISO 11 926-1	

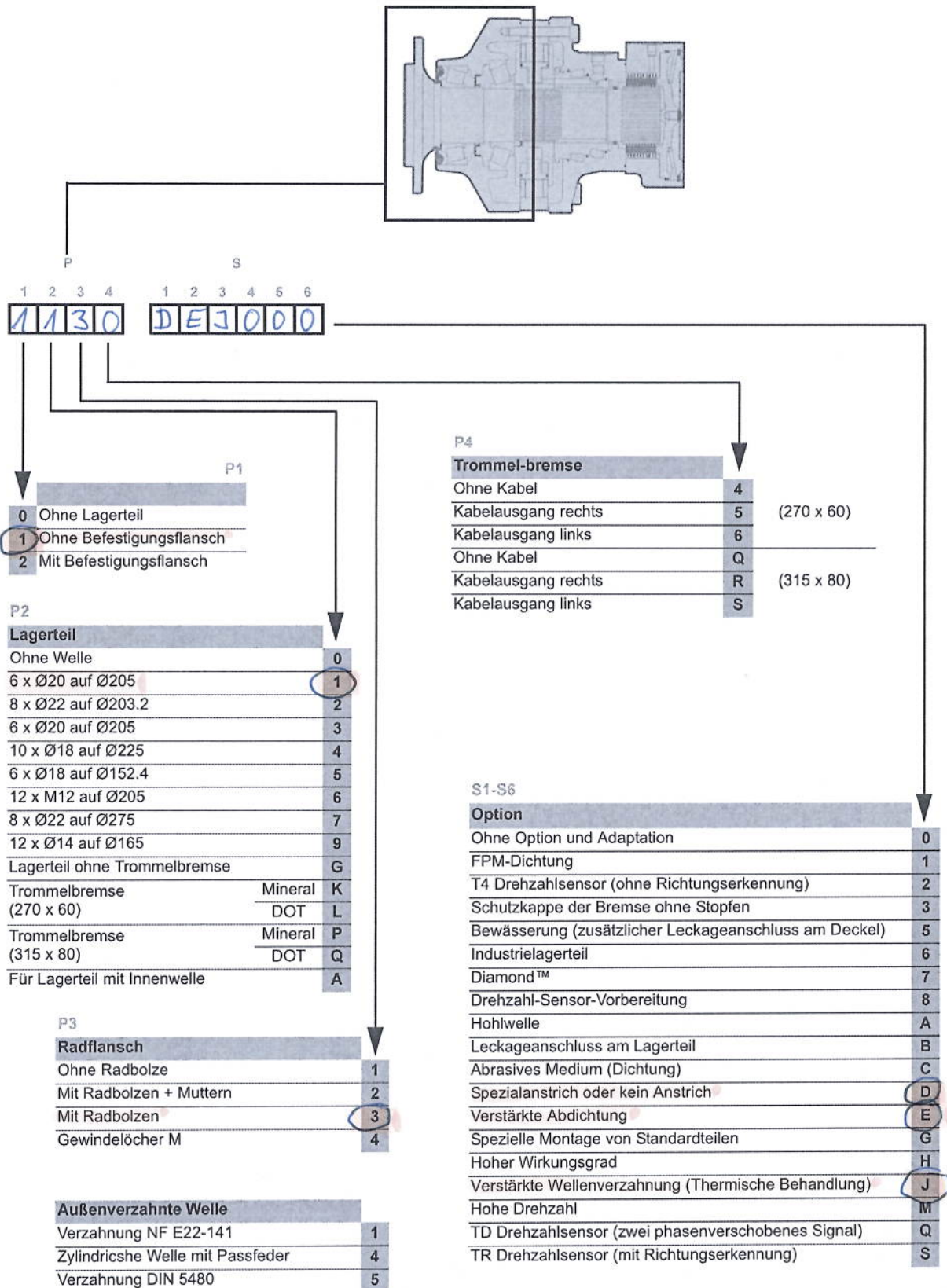
F1-F3

Lamellenbremse			
Geschlossener Ölverteiler mit 1 Hubvolumen			
Ohne Bremse (verstärkter Deckel)			
Bremsen*	Haltebremse	Aufgesteckter Enddeckel	M 0 8
		Verschraubter Enddeckel	R 0 8
	Aufgesteckter Enddeckel		F 0 8
			F 0 9
	Verschraubter Enddeckel	T 0 9	

* Standard-Motor kann mit Bremse F08/F09/T09 geliefert werden. Beim MS/MSE08-HighFlow™ ist nur die Bremse T09 möglich.



CODE



Modulbauweise und Bestellcode

Radmotor

Wellenmotor

Hydrobasis und Ölverteiler

Bremse

Optionen