



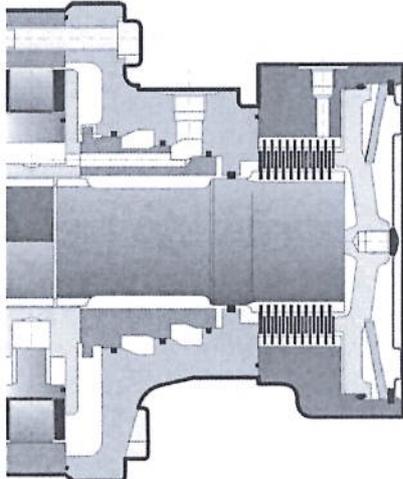
Radflansch mit Radbolzen für
Felge 6-Loch $\varnothing 20\text{mm}$, Lochkreis 205mm

Radbolzen sind $M18 \times 1.5$ Länge ca. 45mm
Felgenzentrierung bei Flansch ist
 $\varnothing 160.7\text{mm}$
Flansch $A\varnothing$ ist 245mm





DATEN



= 0.03 kg.m²

Arbeitsdruck des Motors MS 450 bar [6 526 PSI]
 Arbeitsdruck des Motors MSE 400 bar [5 801 PSI]

MS08-MSE08 Standard

Max. Leistung

1C motor	41 kW
2C motor günstige	27 kW
2C motor ungünstige	21 kW

C	cm ³ /U [cu.in/rev]	cm ³ /U [cu.in/rev]	Standard Motor 1C		Standard Motor 2C	
			Max. Geschwindigkeit		Max. Geschwindigkeit	
			1	2	1	2
	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]	U/min [RPM]
Nockenringe mit gleichen Nocken	6	467 [28,5]	234 [14,3]	255	235	250
	8	627 [38,2]	314 [19,2]	200	172	185
	9	702 [42,8]	351 [21,4]	180	155	165
	0	780 [47,6]	390 [23,8]	160	130	150
	1	857 [52,3]	429 [26,2]	145	120	125
	2	934 [57,0]	467 [28,5]	135	110	115
	0	1 043 [63,6]	522 [31,8]	125	100	110
	1	1 146 [69,9]	573 [34,9]	110	90	95
	2	1 248 [76,1]	624 [38,1]	100	80	85
	Nockenringe mit unterschiedlichen Nocken	Q	623 [38,0]	< 390 [23,8] 233 [14,2]		140
D		700 [42,7]	< 467 [28,5] 233 [14,2]		110	115
A		780 [47,6]	< 467 [28,5] 313 [19,1]		110	110
Q		833 [50,8]	< 522 [31,8] 312 [19,0]		105	110
D		936 [57,1]	< 624 [38,1] 312 [19,0]		80	85
A		1 043 [63,6]	< 624 [38,1] 418 [25,5]		80	85

- ① 1 Hubvolumen
- ② 2 hubvolumen



Drehmoment [Nm] = 15,9 x Schluckvolumen [cm³/rev] x Druck [bar] x 1000

Modulbauweise und Bestellcode

Radmotor

Weilenmotor

Hydrobasis und Ölverteiler

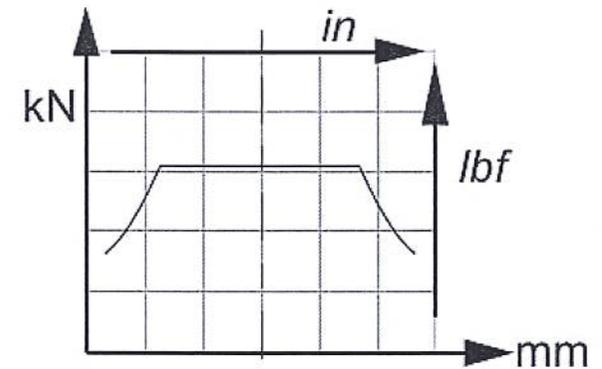
Bremse

Optionen

Zulässige Radiallasten

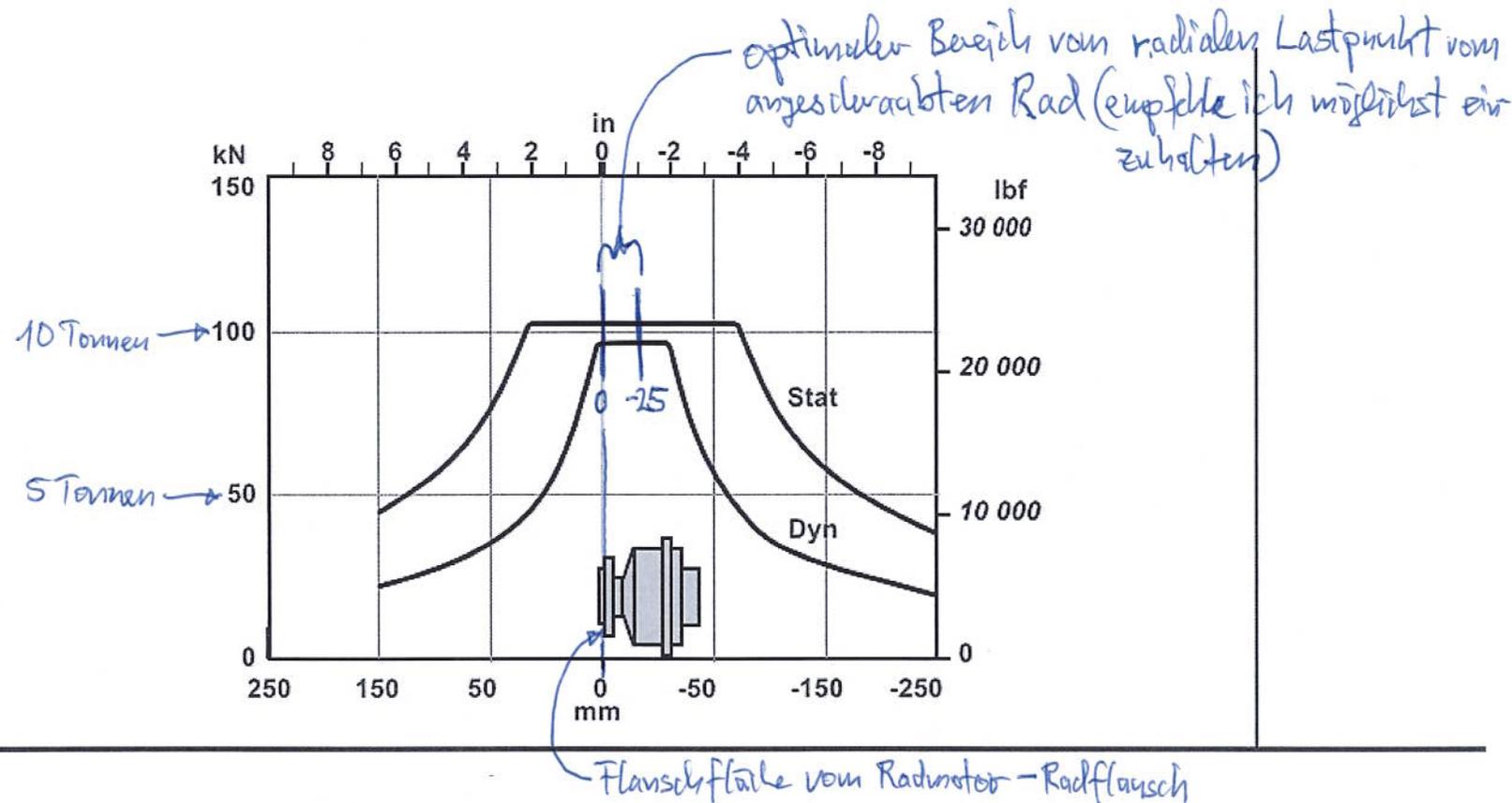
Statisch : 0 U/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

Dynamisch : 0 U/min [0 RPM], Hubvolumen Code 0, ohne Axiallast bei max. Drehmoment



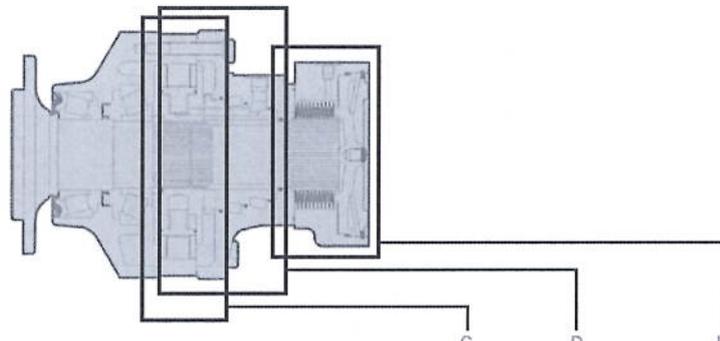
1	1	1	0
1	2	3	4

P





BESTELL



C1

Typ des Nockentings

1 Hubvolumen 2 hubvolumen
cm³/tr [cu.in/rev.]

Nockenringe mit gleichen Nocken	1 Hubvolumen		2 hubvolumen		
	MS08	MSE08	MS08	MSE08	
	467 [28.5]	234 [14.3]	627 [38.2]	314 [19.2]	6
	702 [42.8]	351 [21.4]	780 [47.6]	390 [23.8]	8
	857 [52.3]	429 [26.2]	934 [57.0]	467 [28.5]	9
	1 043 [63.6]	522 [31.8]	1 146 [69.9]	573 [34.9]	0
	1 248 [76.1]	624 [38.1]	1 043 [63.6]	522 [31.8]	1
			1 146 [69.9]	573 [34.9]	2

Nockenringe mit gleichen Nocken	1 Hubvolumen		2 hubvolumen		
	MS08	MSE08	MS08	MSE08	
	623 [38.0]	390 [23.8]	700 [42.7]	467 [28.5]	Q*
		233 [14.2]		233 [14.2]	D*
	780 [47.6]	467 [28.5]	833 [50.8]	522 [31.8]	A*
		313 [19.1]		312 [19.0]	Q*
	833 [50.8]	522 [31.8]	936 [57.1]	624 [38.1]	D*
		312 [19.0]		312 [19.0]	D*
	1 043 [63.6]	624 [38.1]	1 043 [63.6]	418 [25.5]	A*
		418 [25.5]			A*

* Nür bei Classic Ölverteiler

D1

Ölverteiler		
Ölverteiler 1 Hubvolumen	1	
Symmetrischer Ölverteiler 2 Hubvolumen	A	Verhältnis > 2
	B	Verhältnis < 2
	C	Verhältnis > 2
	D	Verhältnis > 2
Ölverteiler Twin-Lock™ (Rechtslauf)	E	Verhältnis < 2
	F	Verhältnis > 2
	G	Verhältnis > 2
Ölverteiler 2 Hubvolumen order Twin-Lock™ (Linkslauf)	H	Verhältnis < 2
	I	Verhältnis < 2
	J	Verhältnis > 2

D2

Standard motor	Ohne Befestigung	Mit Befestigungs-flansch	1 Hubvolumen	2 Hubvolumen	Austausch	Twin-Lock™
	1	4	D			
	2	5	E			
HighFlow™ motor	Ohne Befestigung	Mit Befestigungs-flansch	B	L	-	-
	C	N	-	-	-	-

D3

Anschluss		
Flanschverbindungen ISO 6162	Anschlüsse ISO 9974-1	1
Flanschverbindungen ISO 6162	Anschlüsse ISO 1179-1	2
	Anschluss ISO 1179-1	3
	Anschlüsse ISO 9974-1 (M22 x 1.5)	4
	Anschlüsse ISO 9974-1 (M27 x 2)	5
	Anschluss ISO 6149-1	8
	Anschlüsse ISO 11 926-1	A

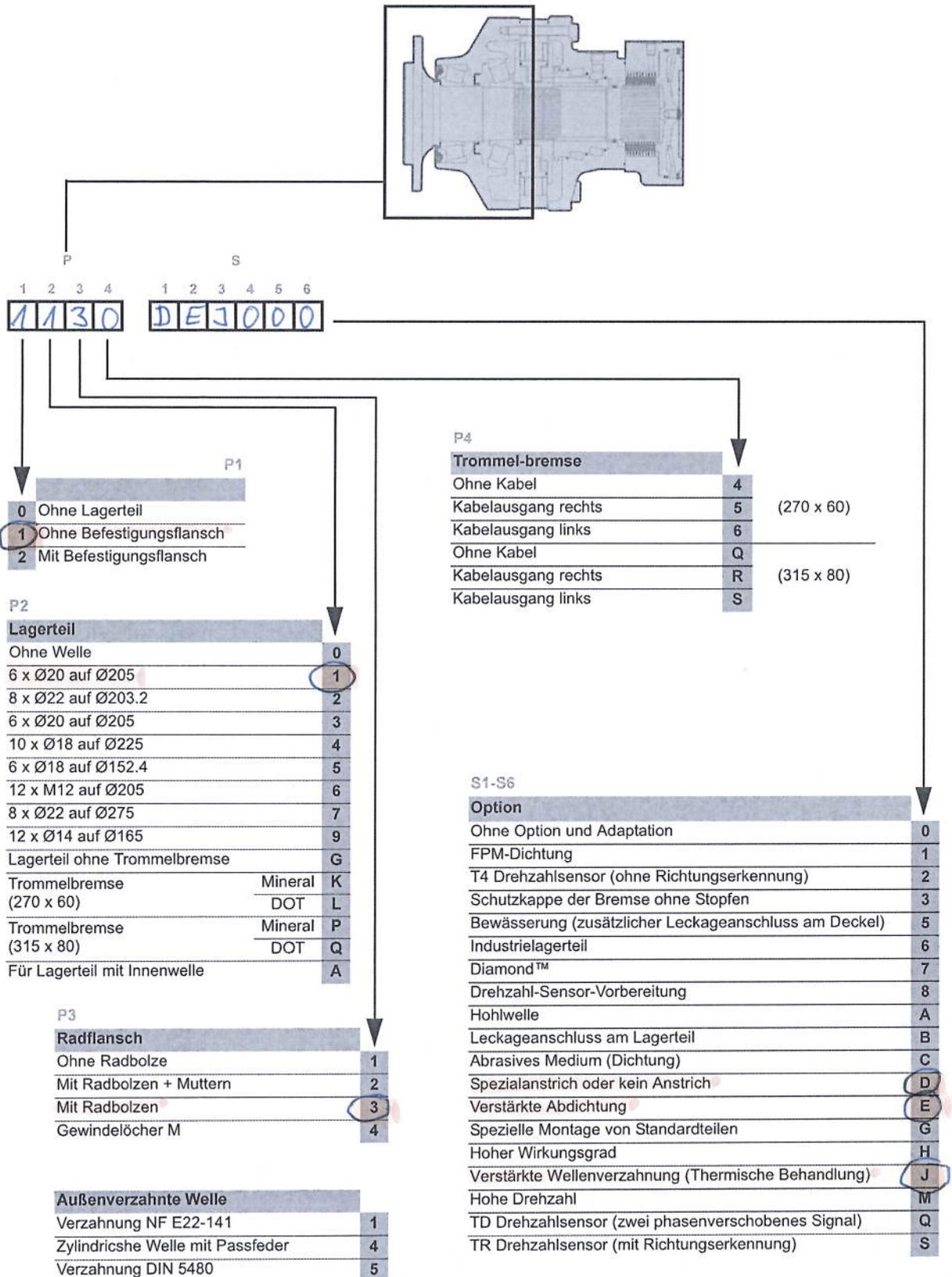
F1-F3

Lamellenbremse			
Geschlossener Ölverteiler mit 1 Hubvolumen			M 0 8
Ohne Bremse (verstärkter Deckel)			R 0 8
Bremse*	Haltebremse	Aufgesteckter Enddeckel	F 0 8
		Verschraubter Enddeckel	F 0 9
	Haltebremse	Aufgesteckter Enddeckel	F 0 8
		Verschraubter Enddeckel	T 0 9

* Standard-Motor kann mit Bremse F08/F09/T09 geliefert werden. Beim MS/MSE08-HighFlow™ ist nur die Bremse T09 möglich.



CODE



Modulbauweise und Bestellcode

Radmotor

Wellenmotor

Hydrobasis und Ölverteiler

Bremse

Optionen